

Une entreprise qui a le vent en poupe

Le lundi 16 octobre, la classe 4^e1 du Collège Les Hautes Pailles a visité l'Atelier fluvial à Saint-Usage, Mmes Delorme et Obriot nous ont présenté leur entreprise.

L'Atelier fluvial existe depuis 1903 et a été racheté par M. Gerbet en 1993. Il est installé au bord de la Gare d'eau de Saint-Jean de Losne dans le Val de Saône (21). Cette entreprise de chantier naval, avec vingt-trois employés, construit, répare, rénove, entretient ou dépanne sur place ou en se déplaçant, la mécanique, la menuiserie et la coque des bateaux en acier : péniches, barges, pontons, pousseurs... Parmi ses clients, 80% sont étrangers (Allemands, Australiens, Néo-Zélandais ou Sud-africains) et pour 2018, son carnet de commande est déjà au ¾ plein.

Des métiers, une même passion

Les employés travaillent du lundi au vendredi midi, pour la plupart à l'extérieur dans des conditions assez difficiles car il fait souvent très froid ou très chaud, dans des espaces restreints. Ils doivent également utiliser des bouchons d'oreilles car leur activité est bruyante. Ils sont menuisiers, chaudronniers,

mécaniciens, électriciens, peintres ou soudeurs. Guillaume, mécanicien hydraulicien (CAP mécanique mention hélice), exerce depuis 10 ans, il est motivé : « Je ne fais jamais la même chose et j'ai une grande autonomie. Chaque bateau a un moteur particulier et il faut bien connaître chacun pour réparer les pannes, les fuites ou les casses ». Comme ils rénovent des bateaux du monde entier, les employés doivent parler plusieurs langues et notamment l'allemand et l'anglais. Un métier assez rare nous a particulièrement intéressé, c'est celui exercé par M. Gerbet, il est le plongeur de l'entreprise. Ses missions sont extrêmement dangereuses car il doit caler les bateaux avec des tabourets lors de l'opération de mise en cale sèche, il pourrait rester coincé dessous. Il a suivi une formation et a obtenu des diplômes.

Mais, en raison des conditions de travail et malgré le fort taux de chômage du Val de Saône, l'entreprise a des difficultés à recruter, surtout des chaudronniers,



Trois ouvriers rénovent la coque d'une péniche (isolation, peinture)
Crédit photo : Collège Les Hautes Pailles

spécialistes de la ferraille et de l'acier. Elle forme donc des apprentis.

Une entreprise réputée dans le monde entier

L'Atelier fluvial collabore avec VNF, Voies Navigables de France, pour qui ils ont construit un ponton, et deux autres entreprises eusébiennes : H2O et Blanquart Yachting. Ne proposant pas les mêmes services (accastillage ; construction, vente ou location de bateaux polymères), elles ne sont pas en concurrence, mais complémentaires.

Saint-Jean de Losne, 1150 habitants, à la confluence du Canal de Bourgogne et de la Saône, au carrefour des axes du Rhône et du Rhin, avec 10 millions de passagers en 2016 est le premier port touristique français en eau douce (630 emplacements). Grâce à la réputation internationale de la Gare d'eau, l'Atelier fluvial, sans publicité ni commercial, est aujourd'hui une entreprise qui a le vent en poupe.

Les élèves de la classe de 4e1,
Collège Les Hautes Pailles
ECHENON (21)
Académie de Dijon